No. 1658 Zaterdag 9 October 1915. 32ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— met vooruitbetaling.

BUREAU VAN DIT BLAD
Waterkant No 4, Overzijde.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50: voor elken regel meer 7½ cts.

DE PAARDENBAAI VAN ARUBA.

I.

In de laatste jaren zijn er tal van klachten vernomen over de steeds toenemende verzanding van de Paardenbaai van Aruba, die tot groot ongerief en belemmering leidt der scheepvaart. Daar zijn eveneens plannen besproken ter verbetering. De makkelijkste oplossing is zeker wel, dat onze zandzuiger er heen gaat, om die baai uit te baggeren.

Al is wegens de abnormale tijdsomstandigheden dat plan *voorloopig* opgegeven, toch mogen we vertrouwen, dat hier slechts van een klein uitstel sprake is. Intusschen is het Bestuur niet werkeloos gebleven. Het beste bewijs, dat ook het Gouvernement deze zaak voor Aruba van dringend belang beschouwt, is wel dat juist dezer dagen de Directeur en de Opzichter van Openbare Werken de voorbereidende maatregelen voor die uitbaggering, bestaande in opmetingen van de Paardenbaai en de peiling van de zandlagen voltooid hebben. Het Bestuur kan zich nu ook een beter denkbeeld vormen van den omvang van die verzanding en een berekening van de kosten opmaken. Dit staat vast, dat de uitdieping van de Paardenbaai voor den bloei van Oranjestad en van geheel Aruba en voor de verdere ontwikkeling van de scheepvaart en handel van dit eiland een onafwijsbare eisch is.

Het heeft me bevreemd, dat men bij de bespreking dezer kwestie niet dieper op een belangrijk punt is ingegaan, namelijk wat de reden is waarom *juist in de laatste jaren die verzanding zoo buitengewoon is toegenomen*, en of er geen middel bestaat die verzanding geheel of gedeeltelijk te gen te gaan.

Dit is natuurlijk geen vraag van louter speculatieven aard, maar wel degelijk van groot practisch belang voor de toekomst. Want zoolang de tegenwoordige oorzaken, die tot verzanding leiden en die op den langen duur een volledige demping van de Paardenbaai zouden ten gevolge hebben, blijven voortwerken, zal men na verloop van tijd telkens opnieuw weer voor dezelfde onkosten geplaatst worden. En het is altijd beter een kwaal te voorkomen dan te genezen.

De voornaamste oorzaak van die verzanding en ophooging van den bodem van de Paardenbaai is de ontzaggelijke hoeveelheid slik en modder, zand en steenen, die telken jare in den regentijd door de rooien, naar de Paardenbaai worden afgevoerd.

Met de nieuwe topographische kaart van het eiland Aruba vóór zich, kan men zich eenigermate een denkbeeld vormen, van welke uitgestrekte terrein—oppervlakte het water is en het daarmee gevoerde slib enz. wat naar die baai afvloeit.

De groote rooi die Oostelijk van Oranjestad langs *Mont Plaisir* en *Heintje Croes* in het *Lagoen* uitmondt, is de voornaamste schuldige.

Juist waar dat *Lagoen* in de baai uitloopt, treft men de grootste zandbanken aan. Langs die zandbank moeten de schepen bij het invaren van de havenmond *Boekoetie* passeeren, om voor de Oranjestad te kunnen ankeren.

Toch blijft het antwoord, aldus gegeven, nog onvolledig en weinig bevredigend. Immers, iedereen is het er over eens, dat eerst *in de latere jaren* de verzanding op zulke bedenkelijke wijze is toegenomen. Ook daarvoor moet dus een speciale reden kunnen worden opgegeven. Zelfs *a priori* beschouwd, moet er zulk een oorzaak bestaan. Want wanneer werkelijk ook in vroegere eeuwen dezelf de oorzaak *in diezelfde mate* tot die verzanding had meegewerkt, dan zou nooit of nimmer Oranjestad aan de Paardenbaai ontstaan zijn, omdat reeds lang te voren de geheele Paardenbaai op die plaats gedempt en met het Rif, dat de afscheiding vormt tusschen de zee, zou zijn gelijk gemaakt. Want men moet redelijkerwijze toch aannemen, dat ook in vroegere eeuwen het op Aruba minstens even zwaar geregend heeft, en er evenveel zand en steenen door de rooien is afgevoerd, als in de laatste 20 jaren. En toch is de Paardenbaai als ankerplaats voor de schepen hoogstens eerst sedert 125 jaren in gebruik genomen. Maar terwijl de baai altijd uitstekend aan de eischen van de scheepvaart beantwoordde, is eerst in de laatste 10 of 20 jaren de toestand in die mate verergerd, dat verbetering dringend noodzakelijk is geworden.

Welke oorzaak heeft dus speciaal in de latere jaren tot die spoedige verzanding van de Paardenbaai meegewerkt?

Wij vertrouwen in het volgend nummer tegelijk met het antwoord op deze vraag ook het middel ter verbetering te kunnen aangeven.

P. A. EUWENS.